

Diese Infrastrukturliste wird ohne die Gewähr zur Verfügung gestellt, dass sie mit den Original völlig übereinstimmt. Fehlerquellen bei der technischen Bearbeitung können nicht ausgeschlossen werden. Die gelben Felder wurden aber nicht bearbeitet. In Zweifelsfällen sollte mit dem Original abgeglichen werden.

Erläuterungen zur Infrastrukturliste

Gelb unterlegt sind die Inhalte der Original-Liste.

Im Klartext bedeutet die Spalte

Wirkung auf SPFV/ SGV:

Unmittelbar = wird der Bund bezahlen

Mittelbar = dient vor allem dem Nahverkehr, sollen die Bundesländer finanzieren

Alle Zuordnungen sind sehr grob gesetzt.

Bei der Qualifizierung der Maßnahmen wurden alle kleineren Maßnahmen wie Überhol- und Abzweiggleise unter „Bf“ zusammengefasst.

Korridore

- 11 Hamburg-Ruhrgebiet
- 12 Ruhrgebiet – Berlin
- 13 Hannover – Hamburg/Lübeck
- 14 Hamburg – Berlin
- 15 Hannover – Mannheim
- 16 Frankfurt – Nürnberg - Passau
- 17 Mannheim – Basel
- 18 Nürnberg – München, Regensburg – Ulm
- 19 Mannheim – Stuttgart - München
- 21 Bremen - Leer
- 22 Koblenz – Trier
- 23 Frankfurt – Gießen – Kassel / Fulda
- 24 Stendal und Hannover – Bremen - Bremerhaven
- 25 Hildesheim - Braunschweig
- 26 Berlin – Erfurt - Fulda
- 27 Hannover – Dresden
- 28 Berlin – Dresden - Prag
- 30 München – Regensburg - Dresden
- 31 Nürnberg – Stuttgart Singen
- 32 München – Lindau
- 33 Südost-Bayern
- 34 Ostbayern
- 35 Mecklenburg-Vorpommern
- 36 Niedersachsen

Knoten

- 51 Hamburg
- 52 Hannover
- 53 Ruhrgebiet / Köln / Aachen
- 54 Rhein-Main
- 55 Mannheim
- 56 Berlin

58 Stuttgart
59 München